City of Prince George HISTORY SHEET

PID: 029-852-030					Scale	1:500		
Legal: LOT 7					D.L.:	2003		PLAN: EPP52840
Address: 1118 MONAF	RCH CRT							
Sanitary Connection:#		SIZE: 1	00mmØ	MATERIAL:	PVC	INV. AT PL	676.50m	CONNECTED
Water Connection:#		SIZE: 1	9mmØ	MATERIAL:	COPPER	INV. AT PL	676.45m	CONNECTED
Storm Connection:#		SIZE 1	00mmØ	MATERIAL	PVC	INV. AT PL	676.50m	CONNECTED
Cash Receipt No's:		N	/ATER		SANITARY		ST	ORM
CURB FROM PROPER	TY LINE 5m	I				Р	AVEMENT W	IDTH 10m
HYDRO	75mm DB2				U/G CONNECTIO	N ~	/	
TELEPHONE	100mm DB2				U/G CONNECTIO	N ~	/	
GAS	42 PROP/P.E.							
Information Sheets:					. 1265-10 DWGS			
Comments:	CS CURB ST CO CLEAN C	rop Dut		WATER SERVICE STORM SERVICE SANITARY SERV		E HYDRO SER	RVICE RVICE IUNICASTIONS	— GAS — GAS ; — ε — ELECTRICAL
					N IS FOR IN			Y. INVESTIGATION
234 <u>234</u> <u>234</u> <u>237</u> <u>237</u> <u>237</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u> <u>238</u>	3936	ARCH C	250 CRT 20	OOMMØ SAN OMMØ STOR OMMØ WAT	M E GOO SDW HTC HTC HTC		-→ -→ -→ -→ -→ -→ -→ -→ -→ -→	LOT 6

SANITARY, STORM & WATER SERVICE INVERTS	SANITARY	WATER	LOT 7
1. Distance from San. M.H. <u>5352</u> toward San. M.H. <u>5349</u> to lot service connection point is:	16.00m	N/A	N/A
1a.Distance from Stm. M.H. <u>3937</u> toward Stm. M.H. <u>3936</u> to lot service connection point is:	N/A	N/A	18.50m
2. Main Size at connection point is	200mmØ	200mmØ	250mmØ
3. Invert of service at main conn. stub point is	675.89m	675.54m	675.49m
4. Invert at service end is	676.58m	676.51m	676.58m
5. Cover at property line in meters	2.47m	2.60m	2.47m
6. Survey Date: AUG 2014 Book Ref.: 1265-10 By: SHARP CONSTRUCTION			

SANITARY HISTORY:

DATE INSTALLED: AUG 2014

INSTALLED BY: SHARP CONSTRUCTION

WATER HISTORY:

DATE INSTALLED: AUG 2014

INSTALLED BY: SHARP CONSTRUCTION

STORM HISTORY:

DATE INSTALLED: AUG 2014

INSTALLED BY: SHARP CONSTRUCTION